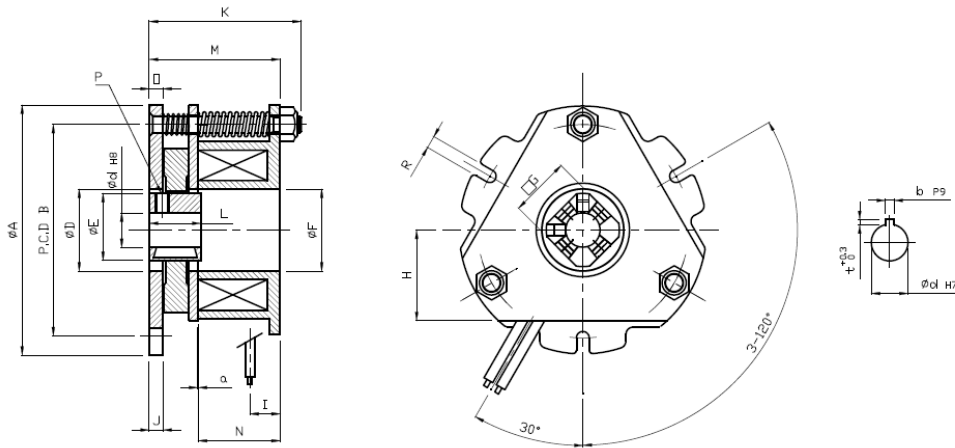


IS 모델

사양

형식	사 이 즈	정적 마찰 토크 T_s [N·m]	코일 (at 20°C)				내부 단자	최고 회전 속도 [min^{-1}]	회전부 관성 모멘트 J [$\text{kg}\cdot\text{m}^2$]	허용 제동 일률 P_{brk} [W]	총 제동 작업 E_T [J]	아마추어 흡인 시간 t_a [S]	아마추어 해방 시간 t_{ar} [s]	질량 [Kg]
			전압 [V]	용량 [W]	전류 [A]	저항 [Ω]								
IS-03-10	03	0.2	12	6.0	0.50	24.0	E	5000	7.5×10^{-7}	5	6.5×10^5	0.035	0.013	0.1
			24	6.0	0.25	96.0								
			100	3.1	0.03	3200								
IS-04-10	04	0.4	12	8.0	0.67	18.0	E	5000	2.5×10^{-7}	10	9.0×10^5	0.0377	0.015	0.2
			24	8.0	0.33	72.0								
			100	5.4	0.05	1860								
			200	6.3	0.03	6370								
IS-05-10	05	1	12	10.0	0.83	14.4	E	5000	7.5×10^{-7}	20	13×10^5	0.039	0.016	0.32
			24	10.0	0.42	57.6								
			100	10.0	0.1	1000								
			200	8.5	0.04	4700								

치수



단위[mm]

형식	A	B	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	R	a	d	b	t
IS-03-10	47	40	13	12	13	10	17	6.5	3.2	31.6	10	27.3	16	5	2-M3	3.5	0.1	6	-	-
IS-04-10	58	49	19	17	19	14	21	7	3.2	35.7	12	20.4	19	3	2-M3	3.5	0.15	6 8	-	-
IS-05-10	69	60	26	22	26	18	26	8	3.5	38	14	33.2	20	4	2-M4	3.5	0.15	8 10	- 3	- 1.2

주문 시에

IS-03-10-24V-6

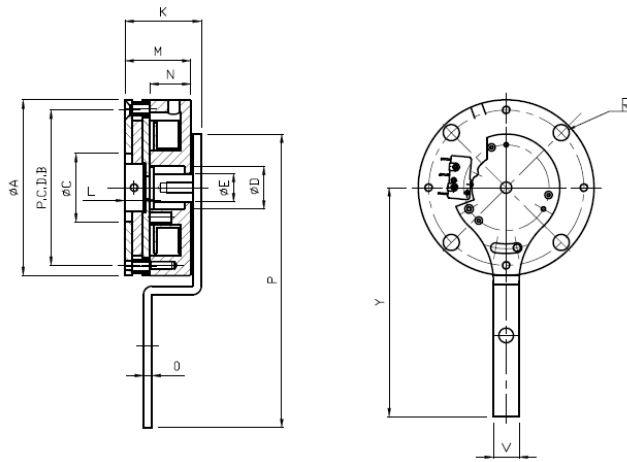


IKB 모델

사양

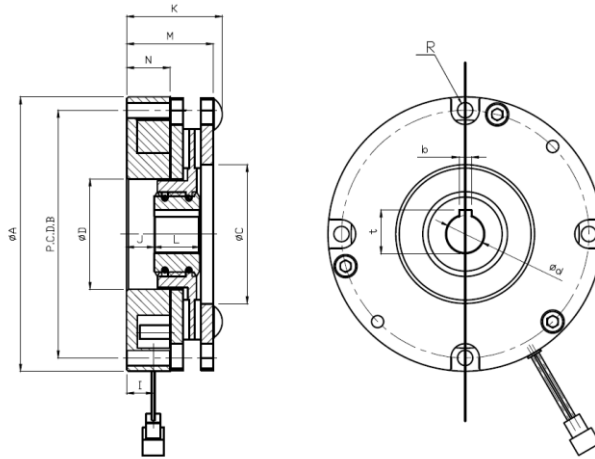
형식	사이즈	정적 마찰 토크 T_s [N·m]	코일 (at 20°C)				내압 단위	최고 회전 속도 [min ⁻¹]	회전부 관성 모멘트 J [kg·m ²]	허용 제동 일률 P_{brk} [W]	총 제동 작업 E_T [J]	아마추어 흡인 시간 t_a [s]	아마추어 해방 시간 t_{ar} [s]	질량 [Kg]
			전압 [V]	용량 [W]	전류 [A]	저항 [Ω]								
IKB-05-02	05	2	24	13.4	0.558	43	F							
IKB-08-06	08	6	24	14.6	0.61	39.4	F							
IKB-08-15	08	15	48	16	0.32	148	F							
IKB-12-30	12	30	24	23	0.96	25	F							
IKB-16-80	16	80	48	48	1.03	46.6	B							

치수



단위[mm]

형식	A	B	C	D	E	K	L	M	N	O	P	R	V	Y
IKB-05-02	82	72.5	32	20	13.2	35.9	6	27	17	3.5	95.6	4-Ø4.5	12	80
IKB-08-06	82	72.5	32	20	13.2	35.65	9	30.65	19	4	137	4-Ø7.5	12	112

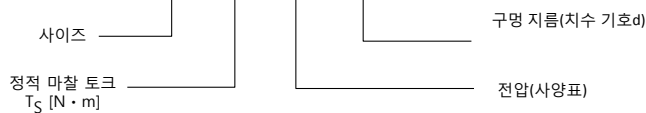


단위[mm]

형식	A	B	C	D	I	J	K	L	M	N	R	d	b	t
IKB-08-15	103	90	47	44	23.2	23.6	55	20	45.2	30	3-M5	16	6	18.8
IKB-12-30	125	112	60	49	11	16.8	53.5	25.8	46	29.4	4-Ø6.6	19	5	21
IKB-16-80	154	139	78	62	15	15.5	53.8	25.5	48.75	24.5	4-Ø8.5	21	7	24

주문 시에

IKB-08-15-48V-11

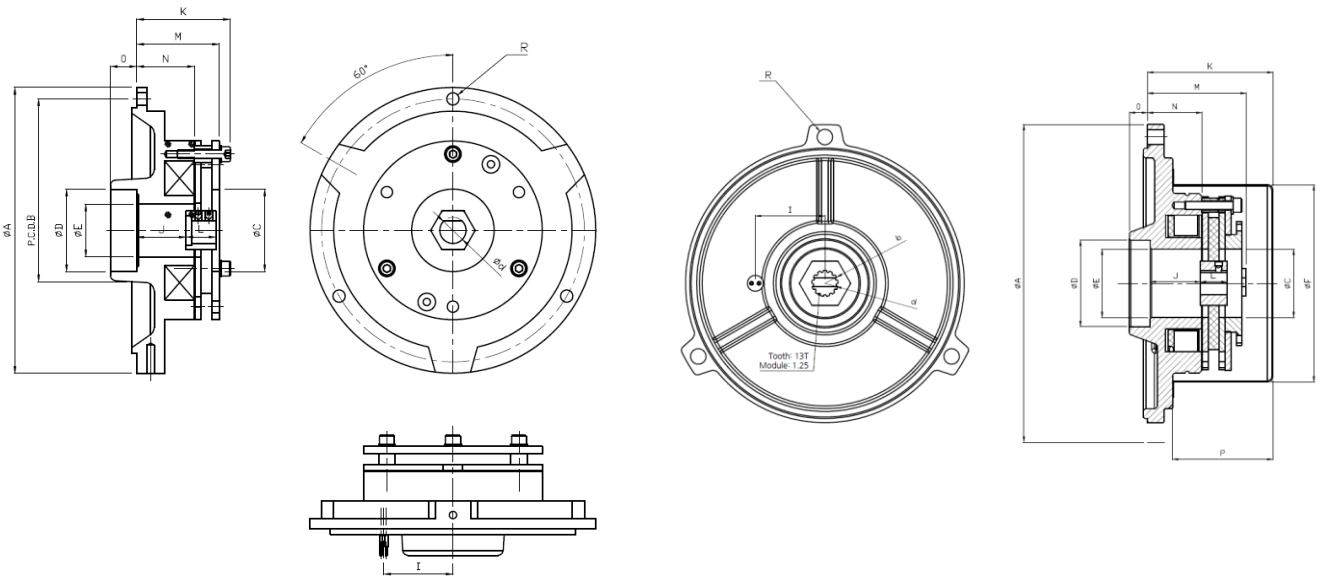


IKH 모델

사양

형식	사이즈	정적 마찰 토크 T_s [N·m]	코일 (at 20°C)				내열 등급	최고 회전 속도 [min ⁻¹]	회전부 관성 모멘트 J [kg·m ²]	허용 제동 일률 P_{brd} [W]	총 제동 작업 E_r [J]	아마추어 흡인 시간 t_a [S]	아마추어 해방 시간 t_{ar} [s]	질량 [Kg]
			전압 [V]	용량 [W]	전류 [A]	저항 [Ω]								
IKH-08-02	08	2	100	23.5	0.235	425	E							
IKH-12-10	12	10	100	38	0.38	263								

치수



IKH-08-02

IKH-12-10

단위[mm]

형식	A	B	C	D	E	F	I	J	K	L	M	N	O	P	R	d	b
IKH-08-02	163	150	47	47	30	-	39.5	28.2	53.4	17	47.2	33	15	-	3-Ø7	15	-
IKH-12-10	228	210	49	62	49	141.6	50	36	90	19	70.66	39	13	72	3-Ø11	8.13	9.38

주문 시에

IKH-08-02-100V-15

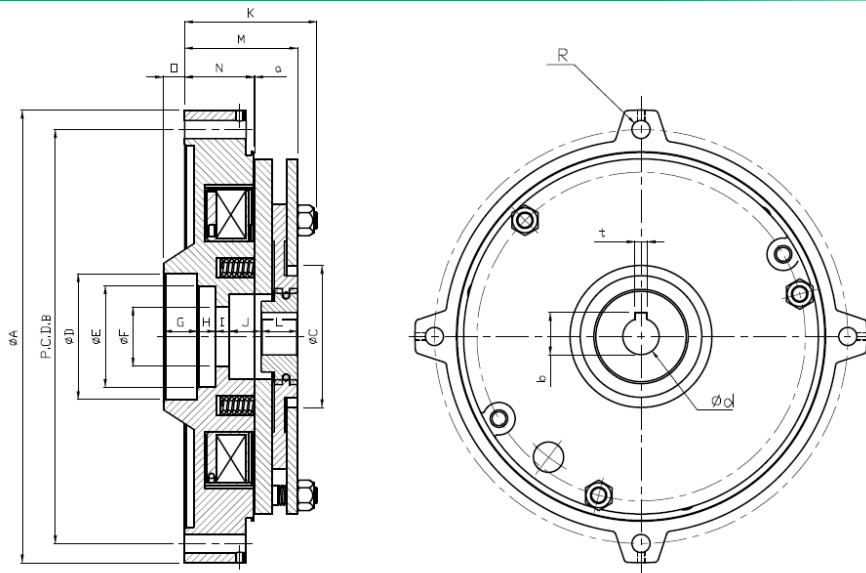


ISB 모델

사양

형식	사 이 즈	정적 마찰 토크 T_s [N·m]	코일 (at 20°C)				내 부 단 자	최고 회전 속도 [min ⁻¹]	회전부 관성 모멘트 J [kg·m ²]	허용 제동 일률 P_{brk} [W]	총 제동 작업 E_T [J]	아마추어 흡인 시간 t_a [S]	아마추어 해방 시간 t_{ar} [s]	질량 [Kg]
			전압 [V]	용량 [W]	전류 [A]	저항 [Ω]								
ISB-08-02	08	2	100	22.2	0.222	450	F							
ISB-10-04	10	4	100	24.7	0.247	405	F							
ISB-12-08	12	7.5	100	31.3	0.313	320	F							
ISB-12-08G	12	7.5	100	31.3	0.313	320	F							
ISB-14-16	14	16	100	56.2	0.562	178	F							
ISB-16-21	16	21	100	57.1	0.571	175	F							

치수

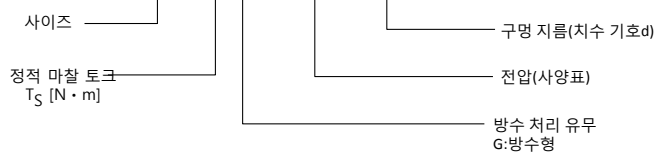


단위[mm]

형식	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	R	a	d	b	t
ISB-08-02	138	119	36	35	28	16	11	8	3	6	40.3	18	34.65	19.5	8.5	4-Ø7	0.15	13	14.8	4
ISB-10-04	143	128	36	40	30	18	12	8.5	4	10	40.3	18	34.65	19.5	15	4-Ø7	0.15	13	14.8	4
ISB-12-08	158	142	42	40	30	18	12	8.5	4	8.5	44.8	18	38.7	21.5	11.5	4-Ø7	0.2	14	15.8	4
ISB-12-08G	134	144	42	40	30	18	12	8.5	4	8.5	62.8	18	56.7	39.5	-	4-Ø7	0.2	14	15.8	4
ISB-14-16	196	180	70	52	45	24	15	9	4	10.3	64	18	54	35.8	2.5	4-Ø7	0.25	18	20.8	6
ISB-16-21	223	204	70	62	50	29	16.7	9	6.8	12.3	65.2	18	55.75	34.3	10.5	4-Ø9	0.25	18	20.8	6

주문 시에

ISB-12-08G-100V-14

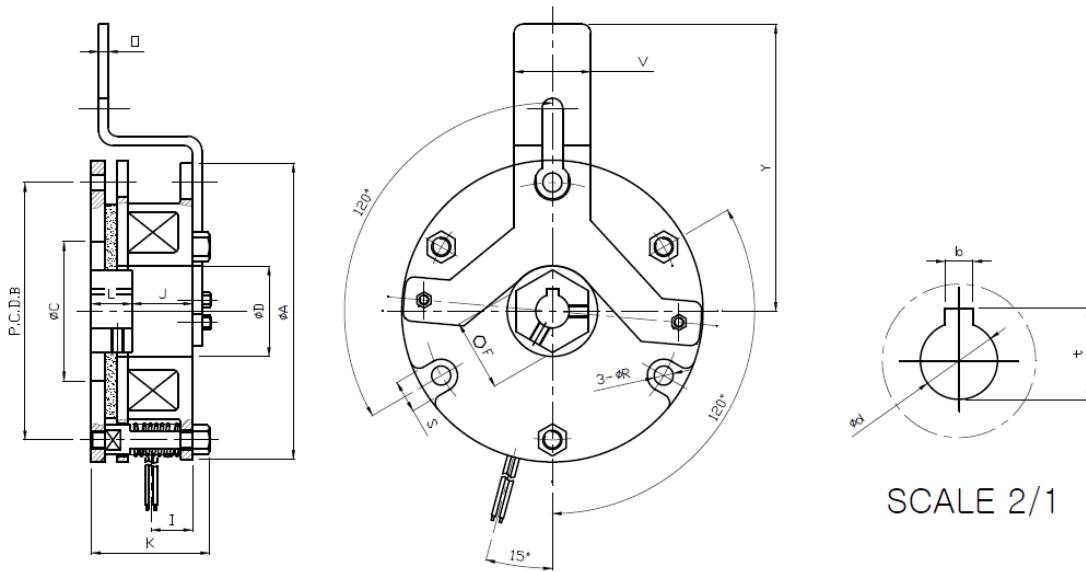


SHK모델

사양

형식	사이즈	정적 마찰 토크 T_s [N·m]	코일 (at 20°C)				내부 용량	최고 회전 속도 [min ⁻¹]	회전부 관성 모멘트 J [kg·m ²]	허용 제동 일률 P_{brd} [W]	총 제동 작업 E_T [J]	아마추어 흡인 시간 t_a [s]	아마추어 해방 시간 t_{ar} [s]	질량 [Kg]
			전압 [V]	용량 [W]	전류 [A]	저항 [Ω]								
SHK-08-04	08	4	24	12	0.5	48								

치수



단위[mm]

형식	A	B	C	D	F	I	J	K	L	M	N	O	R	S	V	Y	d	b	t
SHK-08-04	100	87	47	30.7	22	18	27	52	18	35	29	4	6	14	34	126	14	5	16.3

주문 시에

SHK-08-04-24V-14

